

## **E-1 Championship 2022**

Pravidla soutěže:

dále jen "E1"

### 1. Úvod

1.1. Provozovatelem E1 je E-MOTION park s.r.o., se sídlem Novinářská 1113/3, 709 00 Ostrava, IČ: 06059031 "(dále jen E-MOTION)".

1.2. Účastník E1 je zákazník E-MOTION, který dovršil 13 let, splňuje podmínky licence „PRO“ a je písemně zaregistrován zaměstnanci E-MOTION a souhlasí s pravidly E1 (dále jen "Účastník")

### 2. Princip fungování

2.1. E1 umožňuje všem Účastníkům získat za dosažené výsledky odměny.

2.2. Cílem E1 je zjetí jednoho měřeného kola Účastníkem na dráze E-MOTION v co nejkratším čase v průběhu kvalifikace (dále jen „Nejrychlejší kolo“) a umístit se na co nejlepší pozici v závodě s hromadným startem, kde je startovní pozice určena výsledky kvalifikace a to tak, že jezdec s nejrychleji zjetým kolem z kvalifikace startuje na nejvýhodnější pozici.

2.3. E1 probíhá v termínu od 20.3.2022 do 20.11.2022. Termín finálového večera je v neděli 20.11.2022

2.4. Odměny budou vyhlášeny a předávány jednak průběžně, hlavní cena bude vyhlášena v rámci finálového večera.

### 3. Členství

3.1. E1 je určen pro zákazníky E-MOTION uvedené v odstavci 1.2.

3.2. Účast v E1 je dobrovolná, vzniká registrací a je podmíněna souhlasem Účastníka s pravidly E1 a uhrazením prvního vstupního poplatku.

3.3. Tým je definován v odstavci „Startující“ na webových stránkách E-MOTION.

3.4. Pro účast v E1 je nutno uhradit vstupní poplatek ve výši 700 Kč za osobu a závod, nebo 1400 Kč za tým a závod, před každým závodem, a to nejpozději půl hodiny před určeným časem kvalifikace, nebo jednorázovou platbou ve výši 5400 Kč za 9 závodů za osobu, nebo 10800 Kč za 9 závodů a tým. Částky jsou uvedeny včetně DPH 10 %.

3.5. Účast v E1 včetně práv s tím spojených je nepřevoditelná na jinou osobu, nebo subjekt.

3.6. Účastník dostane zapůjčenou elektro-motokáru SODI, jejíž číslo si vylosuje. Proti losování ani stavu motokáry není možné se odvolat. Jezdci mají možnost reklamovat pouze očividné vady motokáry (defekt, porucha motoru, selhání baterie a podobné technické závady, neumožňující jízdu)

3.7. Pro případ technické závady popsané v odstavci 3.6., na vylosované motokáře, jsou k dispozici dvě záložní motokáry, které mohou mít odlišné technické parametry než motokáry losované do kvalifikace.

3.8. Účastník může kdykoliv v průběhu trvání E1 ukončit své členství elektronickou poštou (email), bez nároku na vrácení vstupního poplatku.

3.9. E-MOTION si vyhrazuje právo s okamžitou účinností vyloučit z E1 Účastníka v případě, že

- 1) byla porušena účastníkem pravidla E1
- 2) byla porušena pravidla, definovaná v Provozním řádu E-MOTION Parku (k dispozici na webových stránkách E-MOTION nebo u obsluhy E-MOTION)
- 3) účastník záměrně poskytl nesprávné údaje při registraci
- 4) účastník úmyslně dosáhl Nejrychlejšího kola nečestným způsobem, např. zkrácením trati, zjetím jinou osobou, než je účastník atp.
- 5) v případě úmrtí účastníka
- 6) v případě evidování jakýchkoli pohledávek vůči společnosti E-MOTION po splatnosti

3.10. Organizátor programu si vyhrazuje právo odmítnout, popř. zrušit registraci do E1 u:

- 1) Osob, které v minulosti hrubým způsobem porušovaly Provozní řád E-MOTION

3.11. Účastníkem nemůže být osoba, která byla již dříve z E1 vyloučena.

#### 4. Kvalifikace a závod

4.1. Vítězem kvalifikačních kol je účastník, který zajede měřené kolo na dráze E-MOTION v nejkratším čase "Nejrychlejší kolo".

4.2. Kvalifikace probíhá způsobem určeným E-MOTION, který je následující:

- 1) Kvalifikace trvá 30 minut
- 2) Limit nájezdu v kvalifikaci je 12 kol (měřených)
- 3) Stupeň E3 + 30 sekund boost na celou dobu kvalifikace
- 4) Motokáry se před kvalifikací losují
- 5) Každý účastník má právo v průběhu kvalifikace zajet do boxu a dobít káru
- 6) Motokára bude, obsluhou E-MOTION, po nabíjení uvolněna z boxu až při dosažení nabíjecího proudu 6A a méně
- 7) Účastník může svůj pokus kdykoliv v průběhu kvalifikace ukončit
- 8) Každý účastník musí před vjezdem do boxu zpomalit a ohlásit toto zdvižením paže neprodleně po protnutí cílové čáry, na základě toho bude zpomalen traťovým komisařem na rychlost úrovně E2
- 9) Při porušení bezpečnostních pokynů bude účastníkovi k nejlepšímu času přičteno 0,5 sekundy nebo v případě závodů může být potrestán penalizací stop&Go, nebo vyřazením ze závodu
- 10) Za porušení bezpečnosti se považuje: narážení do barrier nebo jiných motokár, vjezd do boxu zvýšenou rychlostí (nad rychlost úrovně E2), záměrné zpomalování, nebo ohrožování soupeřů, či jiné porušování sportovních regulí a fair play.
- 11) Kvalifikace startuje vždy z boxu
- 12) K dispozici je 8 nabíječek, při zastávce v boxu v průběhu kvalifikace se postupuje logikou „kdo dřív přijde, ten dřív nabíjí“.
- 13) Počítá se nejrychlejší kvalifikační kolo

4.3. „Nejrychlejší kolo“ musí být zajeto v průběhu 30 minut trvající kvalifikace, jejíž start určuje E-MOTION a je předem oznámen všem účastníkům. Kolo musí být zajeto s přidělenou elektro-motokárou, která je zapůjčena v hale E-MOTION, s rychlostním stupněm E3 a s možností využít 30 sekund boost a změřeno standardní časomírou MyLaps, která je k dispozici všem zákazníkům E-MOTION.

4.4. Závod probíhá způsobem určeným E-MOTION, který je následující:

- 1) Každý účastník, který zajel kvalifikační čas, startuje z roštu, který mu byl určen na základě nejrychlejšího kola v kvalifikaci (Pokud kvalifikaci nedokončil, nebo nedokázal zajet měřené kolo, je mu pozice na startu určena ze strany E-MOTION.
- 2) Závod startuje hromadným startem a účastní se jej maximálně 14 účastníků.

- 3) Závod trvá 12 kol a konečné pořadí se určuje na základě pořadí v jakém účastníci překročili cílovou čáru po odjetí 12 ti měřených kol.
- 4) Každý účastník závodu má k dispozici rychlost E3 + 30 sekund boost
- 5) Po ukončení závodu jsou všem účastníkům přiděleny body na základě dosaženého umístění
- 6) Body se rozdělují mezi jednotlivé účastníky a rovněž jsou přidělovány týmům na základě umístění jednotlivých účastníků, kteří reprezentují daný tým.
- 7) Body jednotlivým účastníkům i týmům jsou rozdávány dle odstavce „Bodování“ zveřejněného na webových stránkách E-MOTION

4.5. V případě porušení pravidel fair play může být ze strany pořadatele odmítnut čas zajetý účastníkem a to např. při zkrácení trati, narážení do bariér nebo jiných motokár a podobně.

4.6. Průběžné bodování bude zveřejněno v hale E-MOTION a po skončení závodu na webových stránkách E-MOTION.

## 5. Ostatní ujednání

5.1. E-MOTION je oprávněn kdykoli jednostranně změnit nebo upravit pravidla E1. Jednotlivé změny nebo úpravy pravidel E1 budou k dispozici na webových stránkách E-MOTION.

5.2. V případě, že nastanou skutečnosti těmito pravidly výslovně neupravené, je E-MOTION oprávněn o těchto skutečnostech rozhodnout s konečnou platností bez možnosti odvolání. Rozhodnutí vydává ředitel závodu, který je veřejně určen před každým závodem a po dobu trvání kvalifikace a závodu, zastupuje organizátora E-MOTION ve věcech dodržování pravidel E-1 a organizace závodu.

5.3. E-MOTION si vyhrazuje právo ukončit E1 bez udání důvodu. Ukončení E1 bude oznámeno na webových stránkách E-MOTION.

5.4. E-MOTION park zpracovává všechny shromážděné osobní údaje s ohledem na platnost „NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)“. Všechny náležitosti a podmínky plynoucí z tohoto Nařízení jsou E-MOTION park dodržovány a jsou ihned k dispozici u obsluhy nebo na stránkách [www.e-kary.cz/gdpr](http://www.e-kary.cz/gdpr) .

5.6. Účastí v E1 vyjadřuje Účastník svůj souhlas s těmito pravidly a zavazuje se je plně dodržovat. Pravidla E1 nabývají účinnosti dnem 20.3.2022.

V Ostravě dne 20.3.2022